

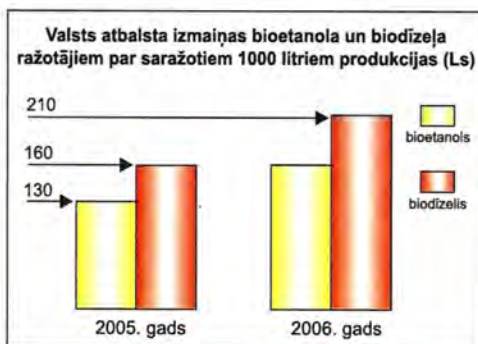
KO SAKA LIKUMDEVĒJS?

No biodegvielu likuma:

- "biodegviela – iekšdedzes motoros izmantojamā šķidrā vai gāzveida degviela, ko iegūst no biomasas";
- "biodīzeļdegviela – metilesteris, ko iegūst no tīras augu eļļas vai dzīvnieku taukiem, kam ir dīzeļdegvielas īpašības un ko var izmantot iekšdedzes motoros par degvielu";
- "bioetanol – metanols, ko iegūst no biomasas vai bioloģiski noārdamas atkritumu frakcijas, lai izmantotu degvielas ražošanā vai par biodegvielu";
- "tīra augu eļļa – spiežot, ekstrahējot vai izmantojot līdzvērtīgu paņēmieni, no eļļas augiem iegūta augu eļļa, kas ir nerafinēta vai rafinēta, bet nav ķīmiski modificēta un kā degviela ir piemērota izmantošanai noteiktu veidu iekšdedzes motoros, kā arī atbilst emisijas prasībām".

Valsts atbalsts

- A) akcīzes nodokļa veidā, ja tiek piedāvāta degviela ar attiecīgu biodegvielas piejaukumu. Bet biodegviela, kas ir pilnībā iegūta no rapša eļļas, tiek pilnīgi atbrīvota no akcīzes nodokļa.
- B) tiešais atbalsts biodegvielas ražotājiem, par ko liecina šāda tabula:



Tikai pateicoties valsts atbalstam, biodegvielu ir iespējams pārdot lētāk par fosilo degvielu, jo ražošanas pašizmaksa pagaidām ir augsta. Lai pircējs būtu ieinteresēts lietot biodegvielu, tai jābūt vismaz par 4-5 santīmiem lētākai.

LABA ZIŅA

Eiropas komisija ir nolēmusi piešķirt subsidijas sākot ar 2007. gadu arī jauno ES dalībvalstu zemniekiem – 45 eiro par energokultūru hektāru.

KĀDI IR LATVIJĀ RAŽOTIE BIODEGVIELU VEIDI?

Biodīzeļdegviela

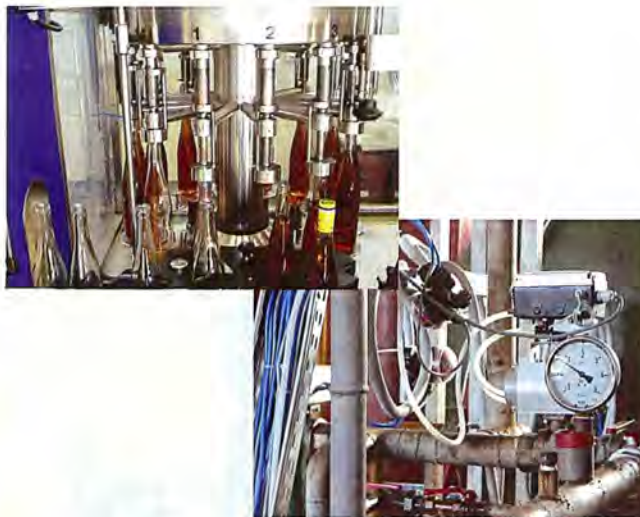
Tīrā veidā (100%, bez sajaukuma ar fosilo dīzeļdegvielu) SIA "Delta Rīga" sāka piedāvāt jau 2001. gadā, bet 2006. gadā ierindā stājās vēl 2 biodegvielas ražotnes: SIA "Mežrozīte" un SIA "Mamas D" Daugavpilī. Izplatītākais biodegvielas paveids ir biodīzeļa maisījums ar dīzeļdegvielu, kas satur līdz 5% biodīzeļa, par ko pircējs nav jāinformē, jo tas neietekmē motora darbību. Ja sajaukums pārsniedz 5%, par to jābūt obligātai norādei.

Bioetanol

Ražo SIA "Jaunpagasts Plus" kopš 2005. gada sākuma. Vispirms sāka izmantot kā piemaisījumu līdz 5% fosilajam benzīnam, bet 2006. gada rudenī jau notika auto paraugdemonstrējumi ar tā dēvēto "zaļo degvielu" – E85 (85% bioetanolā ar 15% benzīna piemaisījumu).

Rapša eļļa kā degviela

Tiek pielietota lauksaimniecības tehnikas, komerctransporta, kā arī vieglo automašīnu darbināšanai galvenokārt sava, ražotāja transporta vajadzībām. Piemēram – SIA "Iecavnieks", SIA "Mežrozīte", LPKS "Bauri" u.c.



VAI TU ZINI, KA...

- Lietojot biodegvielu, atmosfērā tiek izmests līdz 80% mazāk gāzu nekā benzīna gadījumā.
- Katrs biodīzeļdegvielas kilograms, kas tiek izmantots motoru dzinējos, samazina CO₂ izmešus atmosfērā, pēc Vācijas ekspertu atzinuma, par 3,64 kg.
- Dīzeļdegvielai ir jāatbilst Eiropas standartam EN 14214. Informācija par biodegvielu ir obligāta tikai tad, ja tā tiek piedāvāta 100% vai tās piejaukums pārsniedz 5%.
- Zviedrijā līdz 2020. gadam viss transports, arī sabiedriskais, pāriet uz "zaļo degvielu".
- Latvija ir ratificējusi ANO vispārējo Konvenciju par klimata izmaiņām, kā arī parakstījusi KIOTO protokolu, uzņemoties saistības, ka siltumnīcas efekta gāzu emisijas 2008. - 2012. gadā nepārsniegt 92% no 1990. gada līmeņa.

Biodegvielas priekšrocības

- izejvielas atjaunojas, tāpēc tās ir neizsmeļamas;
- droša piegāde un lietošana, tie ir vietējie resursi, kuru izmantošana ES netiek ierobežota;
- biodegviela ir dabai draudzīga;
- biodegviela nesatur sēru un atmosfērā neveidojas skābie lieti;
- bioloģiski ātri sadalās, attīra degvielas sistēmu no nogulsniem, ir augstāks etānskaitlis, klusāka un mīkstāka motora darbība;
- biodegvielu iespējams pārdot par zemāku cenu;
- izmantot biodegvielu sajaukumā līdz 5% pieļauj gandrīz visi automobiļu ražotāji;
- benzīna vietā lietojot bioetanolā E85 degvielu pieaug auto jauda.

Kas jāzina par īpatnībām

- Ja auto ražotājs nav paredzējis darbināšanu ar biodīzeli vai rapša eļļu, ir jāpielāgo degvielas padeves un apsildes sistēmas, jānomaina gumijas detaļas;
- pielāgošanas izmaksas: ap 100 latiem vieglajai automašīnai, bet dažus simtus lauksaimniecības tehnikai un smagajiem auto. Taču tas atmaksājas, ja brauc intensīvi;
- lai brauktu ar E85 vajadzīga automašīna, kas aprīkota ar bioetanolā motoru;
- biodīzeli neiesaka uzglabāt ilgāk par 6 mēnešiem;
- ziemā palielinās patēriņš un ieteicamas pretsabiezēšanas piedevas;
- pagaidām biodegvielu tirgo tikai 14 DUS.

REĢIONĀLIE BIOCENTRI

Latvijas biodegvielu asociācija uzskata, ka reģionālo biocentru izveidošana Latvijas apstākļos ir ekonomiski visizdevīgākais, sociāli atbildīgākais un videi draudzīgākais biodīzeļdegvielas un bioetanola ražošanas un patēriņu veicinošs modelis, kas ilgtermiņā nodrošina kooperāciju no rapša tīrums līdz biodegvielas patērētājam pašu vajadzībām un tirgum.

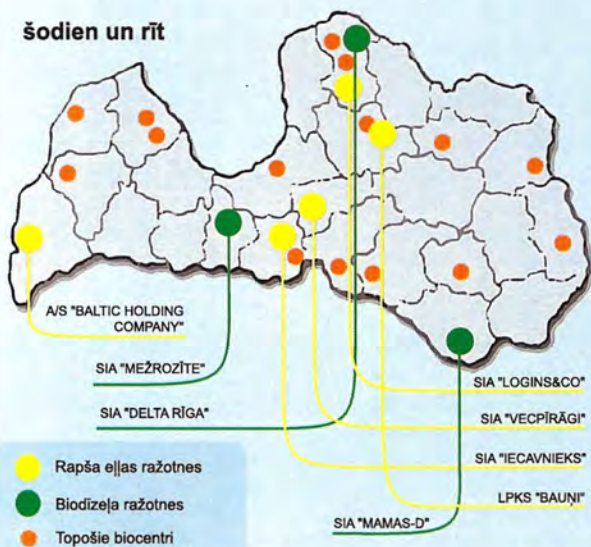


Plānotie apjomi:

bioetanol	–	9000 t	no 2006. gada;
biodīzels	–	11000 t	no 2006. gada;
biodīzels	–	28500 t	no 2007. gada;
biodīzels	–	228500 t	no 2008. gada;
rapša eļļa	–	19595 t	no 2006. gada;
rapša eļļa	–	34850 t	no 2007. gada.

Biodīzeļa un rapša eļļas ražotņu un reģionālo biocentru izvietojums

šodien un rīt



KONTAKTI



Latvijas Biodegvielu Asociācija
 Krāmu ielā 2-8, Rīga, LV-1050
 Tel./fakss [+371] 7210018
 29111112, 29472177

Projekta koordinators - J. Barkāns
 Dizains - R. Rietuma



10
G A D I



Latvijas
vides
aizsardzības
fonds

Buklets izveidots ar LVAF finansiālu atbalstu -
 projekta "Biodegvielas izmantošanas veicināšana
 un vides prasību integrēšana reģionālajos
 biocentros" ietvaros.

KAS IR BIODEGVIELA?



JAUNA DEGVIELA ZAĻA DOMĀŠANA

- ❖ Biodīzeļdegviela ❖
- ❖ Bioetanol ❖
- ❖ Rapša eļļa kā degviela ❖

